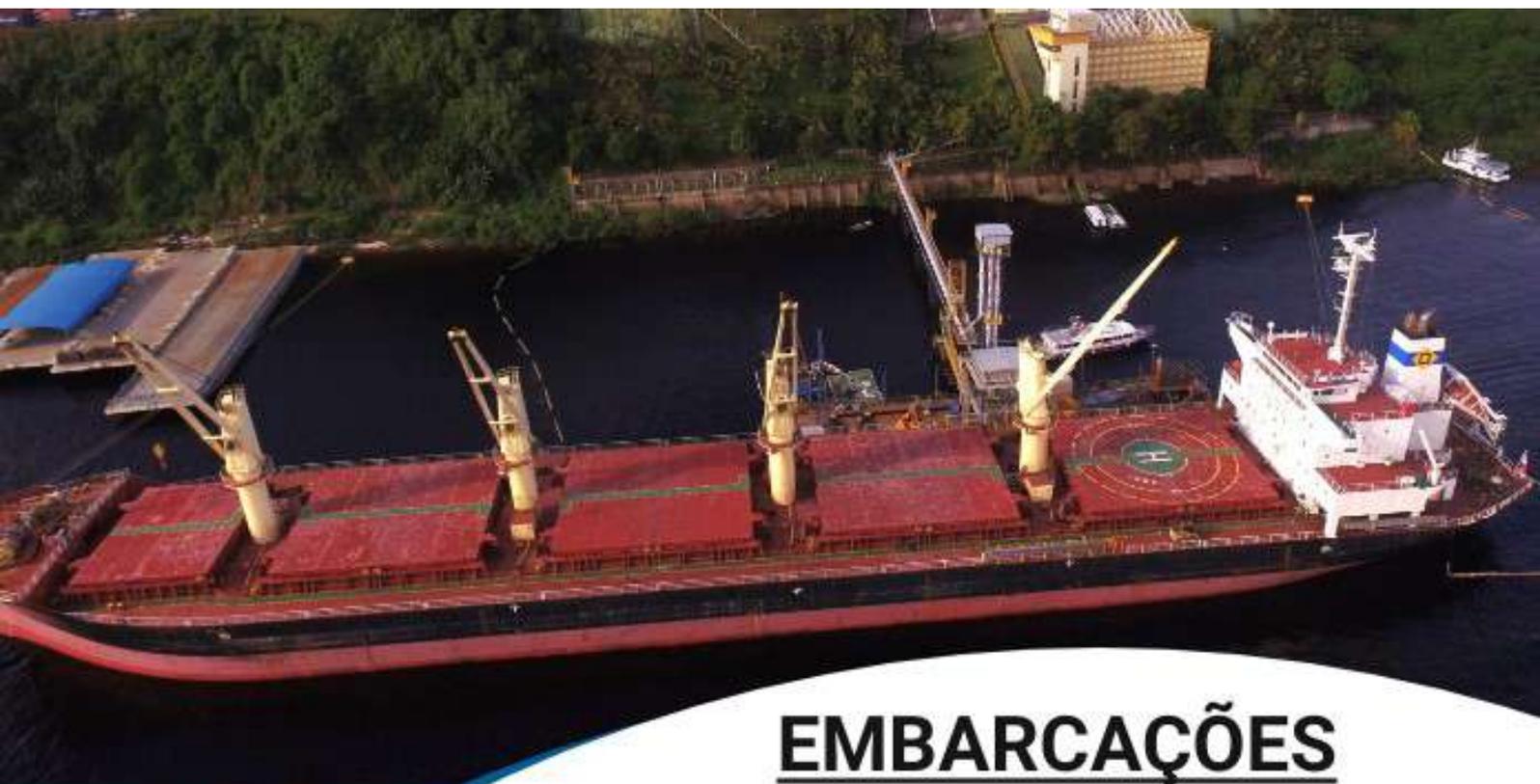


# ESTRUTURA

## PROFUNDIDADE E CALADOS OPERACIONAIS

## EMBARCAÇÕES





## EMBARCAÇÕES

### CARACTERÍSTICAS DAS EMBARCAÇÕES QUE OPERAM NO TERMINAL

*NAVIOS: Os navios que operam no terminal são com 200,00m de LOA, 32m de boca e capacidade (TPB) de 50.000ton.*

*LOCALIZAÇÃO: Lat.-03°09.' 20.923" S e Long.-059°59.'26.060" W na margem esquerda do rio negro, município de Manaus - AM (Carta Náutica nº 4110).*



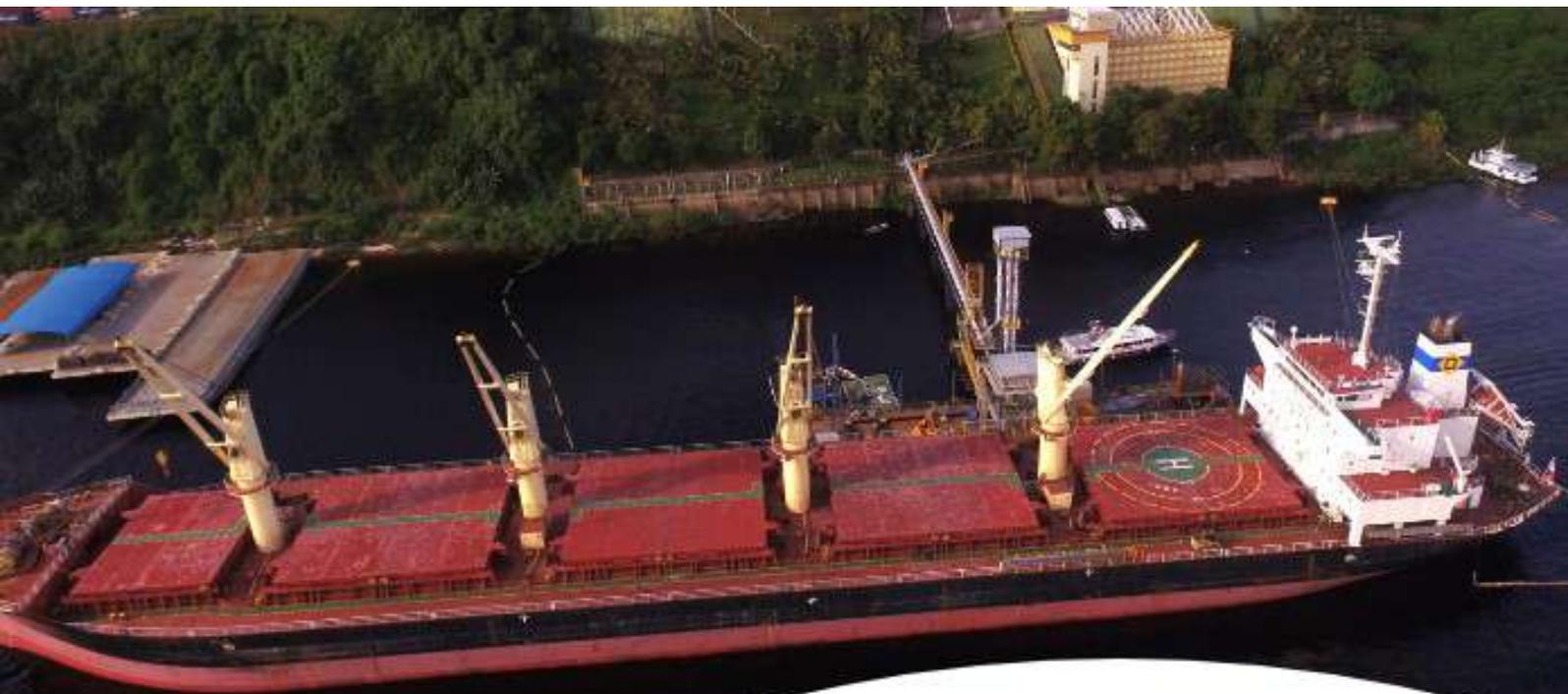
## PROFUNDIDADE E CALADOS OPERACIONAIS

### INSTALAÇÕES DE DE ACOSTAGEM E TIPO DE EMBARCAÇÕES

**CAIS FLUTUANTE:** O Tup - Ocrim dispõe de 01 (um) Pier, Marianne de 60,00m de comprimento por 15,00m de boca moldada e 2m de pontal a meia nau.

**QUADRO DE BOIA:** É composto de 5 (cinco) boias, sendo 2 (duas) Tipo 1, 1 (uma) Tipo 2, 2 (duas) Tipo 3, das quais 2 (duas) boias Tipo 1 são pontos de atracação em terra (morto). A atracação do navio no quadro de boias ocorre paralelo ao píer Marianne onde ocorre a operação de transbordo de grãos para a moega/elevador/esteira/silo, através do grab e guindaste do navio.

**FINALIDADE:** O TUP-OCRIM tem como finalidade o recebimento graneis sólidos (trigo em grão) transportados por navios graneleiros, para uso na industrialização e comercialização de farinhas, farelo e demais produtos derivados do trigo em grão.



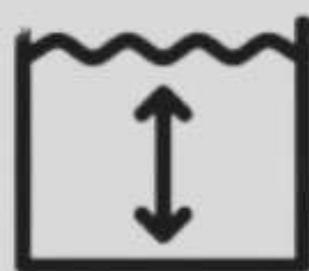
## PROFUNDIDADE E CALADOS OPERACIONAIS

### PROFUNDIDADE E CALADOS OPERACIONAIS DO TUP OCRIM

O Tup Ocrim possui a profundidade de 36 metros durante a cheia e 16 metros na vazante. com capacidade de receber navios com calados de 11,5 metros.

#### OBSERVAÇÃO:

É importante considerar que as condições de calados podem ser influenciadas pelo volume e pelo nível das águas nos trechos Tabocal e Itacoatiara durante a estiagem.

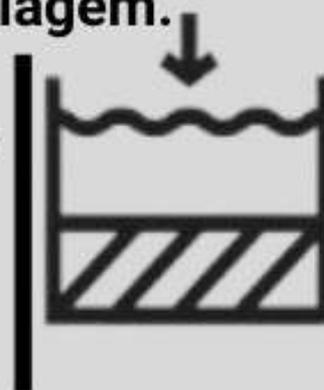


PROFUNDIDADE  
DURANTE A CHEIA

**36m**

PROFUNDIDADE  
DURANTE A VAZANTE

**16m**



CAPACIDADE PARA  
RECEBER NAVIOS COM  
CALADOS DE ATÉ

**11,5m**